

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от « _____ » _____ г. № _____

МОСКВА

**О внесении изменений в Правила проведения технического осмотра
транспортных средств**

Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т :**

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в Правила проведения технического осмотра транспортных средств, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 5 декабря 2011 г. № 1008 «О проведении технического осмотра транспортных средств» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2011, № 50, ст. 7397; 2012, № 49, ст. 6881; 2015, № 24, ст. 3478; № 46, ст. 6383; 2018, № 8 ст. 1219).
2. Установить, что указанные изменения вступают в силу 1 ноября 2019 г.

Председатель Правительства
Российской Федерации

Д.Медведев

**ИЗМЕНЕНИЯ,
Которые вносятся в Правила проведения технического
осмотра транспортных средств**

1. Пункт 4 после слов «узлов и агрегатов» дополнить фразой следующего содержания:
«, за исключением требований, касающихся наличия тахографа или контрольного устройства (тахографа) регистрации режима труда и отдыха водителей транспортных средств, соответствующего требованиям ЕСТР¹ (далее – контрольное устройство)».

2. Дополнить сноской следующего содержания:

«¹ Европейское соглашение, касающееся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (Женева, 1 июля 1970 г.)».

3. В приложении № 1 к указанным Правилам:

а) дополнить позицией 83 следующего содержания:

«83. Транспортное средство должно быть оснащено³ тахографом или контрольным устройством. - - x x x x - - -»

Тахограф должен быть метрологически поверенным, опломбированным в установленных местах с указанием номера мастерской, осуществившей установку тахографа, иметь настройку, дата проведения которой не превышает три года.

Тахограф должен выводить на печать информацию о номере мастерской, осуществившей настройку, о регистрационных данных транспортного средства, о номере тахографа и программно-аппаратного шифровального (криптографического) средств, о текущей дате и времени, о дате последней настройки.

Контрольное устройство должно быть метрологически поверенным, опломбировано в установленных местах с указанием номера сервисного центра (мастерской), осуществившей установку контрольного устройства, иметь знак официального утверждения типа и калибровку, дата проведения которой не превышает двух лет.

На транспортном средстве, оснащенном контрольным устройством, должна быть размещена установочная табличка с информацией о наименовании и адресе сервисного центра (мастерской), проводившей калибровку контрольного устройства, о дате проведения калибровки, о характеристическом коэффициенте транспортного средства и дате его определения, об эффективной окружности шин колес и дате их измерения.

б) дополнить сноской следующего содержания:

«³ В случае если транспортное средство подлежит оснащению тахографом или контрольным устройством в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации или требованиям ЕСТР.».

4. В приложении № 3 к указанным Правилам:

а) после строки «СРТС или ПТС (серия, номер, выдан кем, когда):» дополнить строкой следующего содержания:

«Тахограф или контрольное устройство (марка, модель, серийный номер, дата проведения поверки и дата очередной поверки):»;

б) после пункта 69 дополнить пунктом 70 следующего содержания:

«70. Наличие работоспособного тахографа или работоспособного контрольного устройства».

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту постановления Правительства Российской Федерации «О внесении изменений в Правила проведения технического осмотра транспортных средств, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 5 декабря 2011 г. № 1008»

Проект постановления Правительства Российской Федерации «О внесении изменений в Правила проведения технического осмотра транспортных средств, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 5 декабря 2011 г. № 1008» (далее – проект постановления) разработан во исполнение пункта 4 Плана мероприятий по внесению изменений в законодательство Российской Федерации, направленных на обеспечение соблюдения водителями автомобильного транспорта установленного режима труда и отдыха, утвержденного Заместителем Председателя Правительства Российской Федерации М.А. Акимовым 27 ноября 2018 г. № 9670п-П9.

В соответствии со статьей 1 Федерального закона от 1 июля 2011 г. № 170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» под техническим осмотром транспортных средств понимается проверка технического состояния транспортных средств (в том числе их частей, предметов их дополнительного оборудования) на предмет их соответствия обязательным требованиям безопасности транспортных средств в целях допуска транспортных средств к участию в дорожном движении на территории Российской Федерации и в случаях, предусмотренных международными договорами Российской Федерации, также за ее пределами.

Пунктом 14 технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011), утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. № 877, установлено, что конструкция выпускаемых в обращение транспортных средств категорий М2 и М3, осуществляющих коммерческие перевозки пассажиров, категорий N2 и N3, осуществляющих коммерческие перевозки грузов, должна предусматривать возможность оснащения (штатные места установки, крепления, энергопитания) техническими средствами контроля за соблюдением водителями режимов движения, труда и отдыха (тахографами).

Оснащение техническими средствами контроля за соблюдением водителями режимов движения, труда и отдыха (тахографами) транспортных средств осуществляется в порядке, установленном нормативными правовыми актами государств - членов Таможенного союза.

Перечнем объектов технического регулирования на которые распространяется действие ТР ТС 018/2011 определено, что технические средства контроля соблюдения водителями режимов движения, труда и отдыха (тахографы) являются компонентами транспортных средств.

В соответствии с требованиями ТР ТС 018/2011 (пункт 10.5), а также в соответствии с Перечнем неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностям должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090, неработоспособность тахографа не допускается.

В зависимости от вида осуществляемых перевозок (международная и внутрироссийская) к тахографам, предъявляются различные требования.

Так, Перечень международных и региональных (межгосударственных) стандартов, а в случае их отсутствия – национальных (государственных) стандартов, в результате

применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011), утвержденный Решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 25 декабря 2018 г. № 219 содержит ГОСТ Р 53831-2010 «Автомобильные транспортные средства. Тахографы. Технические требования к установке», применяемый в отношении контрольных устройств, отвечающих требованиям Европейского соглашения, касающегося работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР), подписанного в Женеве 1 июля 1970 г. (далее – контрольные устройства) и ГОСТ 34005-2016 «Автомобильные транспортные средства. Тахографы. Технические требования к установке», применяемый в отношении тахографов, отвечающих требованиям, установленным законодательством Российской Федерации и принятыми в соответствии с ним нормативными правовыми актами (далее – тахографы).

С учетом статистических данных ГИБДД за 2017 год, общее число зарегистрированных грузовых транспортных средств массой более 3,5 т. и автобусов, принадлежащих юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, ориентировочно составляет 2 млн. ед., из них более 760 тыс. ед. оснащены тахографами и более 134 тыс. ед. оснащены контрольными устройствами.

Указанная статистика указывает на то, что большая часть данных транспортных средств тахографами или контрольными устройствами не оснащена, при этом контроль установленных на транспортные средства тахографов или контрольных устройств на предмет их соответствия требованиям безопасности в целях допуска транспортных средств к участию в дорожном движении на территории Российской Федерации и в случаях, предусмотренных международными договорами Российской Федерации, в том числе ЕСТР, не осуществляется.

Например, в соответствии с требованиями ЕСТР, контрольные устройства подлежат периодической калибровке, осуществляемой специализированными мастерскими один раз в два года.

Федеральным законом от 26 июня 2008 г. № 102-ФЗ «Об обеспечении единства измерений» (далее - Закон № 102-ФЗ) регулируются отношения, возникающие при выполнении измерений, установлении и соблюдении требований к измерениям, единицам величин, эталонам единиц величин, стандартным образцам, средствам измерений, применении стандартных образцов, средств измерений, методик (методов) измерений, а также при осуществлении деятельности по обеспечению единства измерений, предусмотренной законодательством Российской Федерации об обеспечении единства измерений, в том числе при выполнении работ и оказании услуг по обеспечению единства измерений (пункт 2 статьи 1 Закона № 102-ФЗ).

Сфера государственного регулирования обеспечения единства измерений распространяется на измерения, к которым, установлены обязательные метрологические требования и которые выполняются в том числе при обеспечении безопасности дорожного движения (пункт 3 статьи 1 Закона № 102-ФЗ).

Согласно части 1 статьи 9 Закона № 102-ФЗ в сфере государственного регулирования обеспечения единства измерений к применению допускаются средства измерений утвержденного типа, прошедшие поверку в соответствии с положениями Закона № 102-ФЗ, а также обеспечивающие соблюдение установленных законодательством Российской Федерации об обеспечении единства измерений обязательных требований, включая обязательные метрологические требования к измерениям, обязательные метрологические и технические требования к средствам измерений, и установленных законодательством Российской Федерации о техническом регулировании обязательных требований. В состав обязательных требований к средствам измерений в необходимых случаях включаются также требования к их составным частям, программному обеспечению и условиям эксплуатации средств измерений.

При применении средств измерений должны соблюдаться обязательные требования к условиям их эксплуатации.

Частью 1 статьи 13 Закона № 102-ФЗ и пункта 1 Порядка проведения поверки средств измерений, требования к знаку поверки и содержанию свидетельства о поверке, утвержденного приказом Минпромторга России от 02.07.2015 № 1815 (далее - Порядок № 1815), предусмотрено, что юридические лица и индивидуальные предприниматели, применяющие средства измерения, обязаны своевременно представлять их на поверку.

Одной из форм государственного регулирования в области обеспечения единства измерений является поверка средств измерений и аттестация методик (методов) измерений (статья 11 Закона от № 102-ФЗ).

Согласно статье 13 Закона от № 102-ФЗ средства измерений, предназначенные для применения в сфере государственного регулирования обеспечения единства измерений, до ввода в эксплуатацию, а также после ремонта подлежат первичной поверке, а в процессе эксплуатации - периодической поверке.

Результаты поверки средств измерений удостоверяются знаком поверки и(или) свидетельством о поверке.

Конструкция средства измерений должна обеспечивать возможность нанесения знака поверки в месте, доступном для просмотра. Если особенности конструкции или условия эксплуатации средства измерений не позволяют нанести знак поверки непосредственно на средство измерений, он наносится на свидетельство о поверке.

Поскольку тахографы осуществляют измерения, к которым установлены обязательные метрологические требования, применяемые при обеспечении безопасности дорожного движения, они должны быть метрологически поверены в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации.

Таким образом, наличие на транспортных средствах работоспособного тахографа, является обязательным требованием вышеуказанных нормативных актов, а сама работоспособность тахографов, установленных на транспортные средства, обеспечивается путем соблюдения перечисленных в них требований.

Законодательство таких государств, как Великобритания, Ирландия, Испания, предусматривает обязательную проверку тахографа при допуске транспортного средства к участию в дорожном движении.

Проектом постановления предлагается дополнить Требования, предъявляемые при проведении технического осмотра к транспортным средствам отдельных категорий. Данные мероприятия позволят обеспечить соответствие технического состояния тахографов, предъявляемым к ним требованиям.

Так, для транспортных средств категорий N2, N3, M2 и M3, в случае если они подлежат оснащению тахографами или контрольными устройствами в соответствии с законодательством Российской Федерации или требованиями ЕСТР, предлагается установить обязательную процедуру их проверки оператором технического осмотра, а также дополнить диагностическую карту сведениями о проверяемом в ходе технического осмотра тахографе или контрольном устройстве.

Проект постановления соответствует положениям Договора о Евразийском экономическом союзе, а также положениям иных международных договоров Российской Федерации.

Принятие данного постановления и реализация его положений не потребуют дополнительных расходов из средств федерального бюджета, не повлекут за собой изменения объема полномочий и компетенции органов государственной власти субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления, не повлекут за собой сокращения доходной части соответствующих бюджетов.