

Таганский районный суд города Москвы
109147, г. Москва, пер. Марксистский, д. 1/32
Тел.: (495) 911-03-85
tagansky.msk@sudrf.ru

Административный истец:
ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ
ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «ТРАНС ЛАЙН»
(ОГРН 1153015001105,
ИНН/КПП 3015105097/301501001)
414004, Астраханская область, г. Астрахань,
ул. Всеволода Ноздрина, д. 60, кв. 109
E-mail: legal_transport@bk.ru
Контактный телефон: +79184192192
https://instagram.com/legal_transport?r=nametag

Представитель административного истца:
Бурнос Екатерина Николаевна, юрист диплом ВСА
0038276 от 25.06.2004, к.ю.н.,
(представитель по доверенности)
+79184192192
legal_transport@bk.ru

Административный ответчик:
1. ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ
В СФЕРЕ СВЯЗИ, ИНФОРМАЦИОННЫХ
ТЕХНОЛОГИЙ И МАССОВЫХ
КОММУНИКАЦИЙ
(Роскомнадзор)
(ОГРН 1087746736296,
ИНН/КПП 7705846236/770501001)
109074, г. Москва, проезд Китайгородский, 7, стр. 2

2. ООО «Комьюто Рус»
(ОГРН 1167746737883,
ИНН/КПП 7707370810/770701001)
Юридический адрес:
127055, г. Москва, ул. Сущевская, д. 27, строение 7

Присоединившиеся лица (статья 42 КАС РФ):
1. АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «ЕВРАЗИЙСКАЯ
КОРПОРАЦИЯ АВТОВОКЗАЛОВ» (ОГРН 1026300520355,
ИНН/КПП 6311012419/631601001, адрес: 443080, Самарская
область, г. Самара, ул. Авроры, д. 207).
2. АССОЦИАЦИЯ РЕГИОНАЛЬНЫХ
ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗЧИКОВ (ОГРН
1106100000930, ИНН/КПП 6164297520/616301001, адрес:

344010, Ростовская область, г. Ростов-на-Дону, ул. М.Горького, д. 181, кв. 11А).

3. ГОСУДАРСТВЕННОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ «КАББАЛКАВТОТРАНС-1438» (ОГРН 1150725001580, ИНН/КПП 0725017450/072601001, адрес: 360009, Кабардино-Балкарская Республика, г. Нальчик, ул. Т.Идарова, д. 124А).

4. Индивидуальный предприниматель Абрамов Сергей Викторович (ОГРНИП 304231425100169, ИНН 231400478180, адрес: 352500, Краснодарский край, г. Лабинск, ул. Крымская, 32).

5. Индивидуальный предприниматель АТИЕВА ЖАНАТИ РАМЗАНОВНА (ОГРНИП 313302523500051, ИНН 301503934624).

6. Индивидуальный предприниматель Байрамова Оксана Вячеславовна (ОГРНИП 311366825000098, ИНН 366202180530, адрес: 394068, Воронежская область, г. Воронеж, ул. Хользунова, 33).

7. Индивидуальный предприниматель Владислав Анатольевич Уханев (ОГРНИП 304230110600445, ИНН 230102739500, адрес 353440, Краснодарский край, г. Анапа, ул. Ленина, д. 171, кв. 75).

8. Индивидуальный предприниматель ДЖУМАМБЕТОВА ДИНАРА РАФИКОВНА (ОГРНИП 314302322000022, ИНН 302400526752).

9. Индивидуальный предприниматель Зинченко Виталий Витальевич (ОГРНИП 304230110000180, ИНН 230101300213, адрес: 353410, Краснодарский край, г. Анапа, ул. Краснозеленых, 28-А).

10. Индивидуальный предприниматель КОРОБОВ СЕРГЕЙ ОЛЕГОВИЧ (ОГРНИП 304615409100080, ИНН 615402180806).

11. Индивидуальный предприниматель КРЫЛОВ ГЕННАДИЙ ВЛАДИМИРОВИЧ (ОГРНИП 306302107400012, ИНН 300404061261).

12. Индивидуальный предприниматель РЫБИНА АНАСТАСИЯ АЛЕКСЕЕВНА (ОГРНИП 313344329700145, ИНН 346001000030).

13. Индивидуальный предприниматель СКЛЯРОВА МАРИЯ ИЛЬИНИЧНА (ОГРНИП 308263224900053, ИНН 263204505496).

14. Индивидуальный предприниматель ЧЕРКАСОВ ДМИТРИЙ БОРИСОВИЧ (ОГРНИП 312774610200880, ИНН 772878832716).

15. Индивидуальный предприниматель Шаповалов Олег Николаевич (ОГРНИП 304231425100062, ИНН 231400014903, адрес: 352500, Краснодарский край, г. Лабинск, ул. Революционная, 366/1, кв. 23).

16. ООО «АВАНГАРДАВТО» (ОГРН 1163025050693, ИНН/КПП 3019017684/301901001, адрес: 414056, Астраханская область, г. Астрахань, ул. Юрия Селенского, д. 13/5, Литер А, офис 304).

17. ООО «АВТОГАРАНТ» (ОГРН 1136319009166, ИНН/КПП 6319175060/631901001, адрес: 443009, Самарская область, г. Самара, ул. Победы, д. 111).
18. ООО «АВТО-ЭКСПРЕСС» (ОГРН 1076320004012, ИНН/КПП 6321184199/632101001, адрес: 445026, Самарская область, г. Тольятти, ул. Революционная, д.34, кв. 61).
19. ООО «Агаттрансавто» (ОГРН 1102311001308, ИНН/КПП 2311123432/231101001, адрес: 350901, Краснодарский край, г.Краснодар, ул. Аграрная, 12).
20. ООО «КИСЛОВОДСКИЙ АВТОВОКЗАЛ» (ОГРН 1052600143452, ИНН/КПП 2628045511/262801001, адрес: 357700, КРАЙ СТАВРОПОЛЬСКИЙ, ГОРОД КИСЛОВОДСК, УЛИЦА ПРОМЫШЛЕННАЯ, 4).
21. ООО ТРАНСПОРТНАЯ КОМПАНИЯ «АВТО-МИГ» (ОГРН 1026303947207, ИНН/КПП 6382042829/632401001, адрес: 445000, Самарская область, г. Тольятти, ул. Индустриальная, д. 9, оф. 32).
22. ООО Фирма «Юлдуз» (ОГРН 1022303276632, ИНН 2322020950, КПП 236501001, 352800, Краснодарский край, г. Туапсе, ул. Кириченко, 22).
23. Индивидуальный предприниматель Бондаренко Олег Николаевич (ОГРНИП 304263514800020, ИНН 263600953540, адрес: 355008, г. Ставрополь, ул. Вокзальная, д. 24, кв. 57).
24. Индивидуальный предприниматель Алексей Анатольевич Голота (ОГРНИП 304263524300234, ИНН 263406160090, адрес: 355044, г. Ставрополь, ул. Варяскина, д. 125, кв. 13).
25. Индивидуальный предприниматель Зайцев Сергей Николаевич (ОГРНИП 310263509700203, ИНН 263403136074, адрес: 355000, г. Ставрополь, ул. Седова, 7).
26. Индивидуальный предприниматель ТАМАЕВ РУСЛАН КУДЗИЕВИЧ (ОГРНИП 315151400003669, ИНН 150800431794).
27. Индивидуальный предприниматель ШАКАРЬЯН ВАЛЕРИЙ ВЛАДИМИРОВИЧ (ОГРНИП 314265114200451, ИНН 263507112127).

АДМИНИСТРАТИВНОЕ ИСКОВОЕ ЗАЯВЛЕНИЕ

о запрете деятельности сервиса BlaBlaCar
(блокировке сайта <https://www.blablacar.ru/> и web-приложения BlaBlaCar)

Согласно Конституции Российской Федерации в России признаются и гарантируются права и свободы человека и гражданина (статья 17, часть 1), право частной собственности охраняется законом (статья 35, часть 1), гарантируется государственная защита прав и свобод человека и гражданина (статья 45, часть 1), каждый вправе защищать свои права и свободы всеми способами, не запрещенными законом (статья 45, часть 2), каждому гарантируется судебная защита его прав и свобод (статья 46, часть 1), государство обеспечивает потерпевшим доступ к правосудию и компенсацию причиненного ущерба (статья 52).

Как неоднократно отмечал Конституционный Суд РФ, собственность, будучи материальной основой и экономическим выражением свободы личности, не только является необходимым условием свободного осуществления предпринимательской и иной не запрещенной законом экономической деятельности, но и гарантирует как реализацию иных прав и свобод человека и гражданина, так и исполнение обусловленных ею обязанностей, а право частной собственности как элемент конституционного статуса личности определяет, наряду с другими непосредственно действующими правами и свободами человека и гражданина, смысл, содержание и применение законов, деятельность законодательной и исполнительной власти, местного самоуправления и обеспечивается правосудием (постановления от 14 мая 2012 года № 11-П и от 24 марта 2015 года № 5-П).

Указанные положения Конституции Российской Федерации обуславливают необходимость создания системы охраны права частной собственности, включая как превентивные меры, направленные на недопущение его нарушений, так и восстановительные меры, целью которых является восстановление нарушенного права или возмещение причиненного в результате его нарушения ущерба, а, в конечном счете - приведение данного права в состояние, в котором оно находилось до нарушения, с тем, чтобы создавались максимально благоприятные условия для функционирования общества и государства в целом и экономических отношений в частности.

Соответственно, федеральный законодатель, осуществляя в рамках предоставленных ему Конституцией Российской Федерации дискреционных полномочий регулирование и защиту права частной собственности (статья 71, пункты «в», «о»), обязан обеспечивать разумный баланс прав и обязанностей всех участников гражданского оборота в этой сфере с учетом вытекающего из ее статьи 17 (часть 3) требования о том, что осуществление прав и свобод человека и гражданина не должно нарушать права и свободы других лиц (см. постановление Конституционного Суда РФ от 10.03.2017 № 6-П «По делу о проверке конституционности статьи 15, пункта 1 статьи 1064, статьи 1072 и пункта 1 статьи 1079 Гражданского кодекса Российской Федерации в связи с жалобами граждан А.С. Аринушенко, Г.С. Берсневой и других»).

Как указано в пункте 2 постановления Пленума Верховного Суда РФ от 26.06.2018 № 26 «О некоторых вопросах применения законодательства о договоре перевозки автомобильным транспортом грузов, пассажиров и багажа и о договоре транспортной экспедиции», отношения по перевозке автомобильным транспортом пассажиров и багажа регулируются, в частности, нормами главы 40 ГК РФ, Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» (далее - Устав), Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных постановлением Правительства Российской

Федерации от 14 февраля 2009 года № 112 (далее - Правила перевозок пассажиров).

Глава 40 ГК РФ регламентирует общие положения о перевозке.

Согласно статье 784 ГК РФ перевозка грузов, пассажиров и багажа осуществляется на основании договора перевозки. Общие условия перевозки определяются транспортными уставами и кодексами, иными законами и издаваемыми в соответствии с ними правилами.

Условия перевозки грузов, пассажиров и багажа отдельными видами транспорта, а также ответственность сторон по этим перевозкам определяются соглашением сторон, если настоящим Кодексом, транспортными уставами и кодексами, иными законами и издаваемыми в соответствии с ними правилами не установлено иное.

При этом в пунктах 5 и 6 постановления Пленума Верховного Суда РФ от 26.06.2018 № 26 «О некоторых вопросах применения законодательства о договоре перевозки автомобильным транспортом грузов, пассажиров и багажа и о договоре транспортной экспедиции» сформирована позиция, согласно которой «факт заключения договора перевозки пассажира и багажа подтверждается выдачей пассажиру проездного билета и багажной квитанции (пункт 2 статьи 786 ГК РФ).

Вместе с тем отсутствие, неправильность или утрата проездного билета или багажной квитанции сами по себе не являются основанием для признания договора перевозки пассажира и багажа незаключенным или недействительным. В этом случае наличие между сторонами договорных отношений может подтверждаться иными доказательствами (статья 55 Гражданского процессуального кодекса Российской Федерации, далее - ГПК РФ).

Поскольку по договору перевозки физическое лицо оплачивает доставку пассажира и багажа в пункт назначения, а не проездной билет и багажную квитанцию, требования перевозчика о взимании дополнительной платы, например вознаграждения за оформление проездного документа, являются неправомерными (статья 786 ГК РФ, статья 20 Устава, пункты 42, 49 и 50 Правил перевозок пассажиров)».

Отношения, возникающие при оказании услуг автомобильным транспортом, регулируются Уставом автомобильного транспорта (Федеральный закон от 08.11.2007 № 259-ФЗ), статьей 5 которого **определены виды перевозок:**

- регулярные перевозки;
- перевозки по заказам;
- перевозки легковыми такси.

В Уставе автомобильного транспорта закреплены понятия:

пассажир - физическое лицо, заключившее договор перевозки пассажира, или физическое лицо, в целях перевозки которого заключен договор фрахтования транспортного средства;

перевозчик - юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, принявшие на себя по договору перевозки пассажира, договору перевозки

груза обязанность перевезти пассажира и доставить багаж, а также перевезти вверенный грузоотправителем груз в пункт назначения и выдать багаж, груз управомоченному на их получение лицу;

фрагтователь - физическое или юридическое лицо, которое по договору фрагтования обязуется оплатить стоимость пользования всей либо частью вместимости одного или нескольких транспортных средств, предоставляемых на один или несколько рейсов для перевозок пассажиров и багажа, грузов;

фрагтовщик - юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, принявшие на себя по договору фрагтования обязанность предоставить фрагтователю всю либо часть вместимости одного или нескольких транспортных средств на один или несколько рейсов для перевозок пассажиров и багажа, грузов.

Устав не предусматривает такого вида перевозок как «совместные перевозки», «карпулинг (англ. car «автомобиль» + pool «объединение») или райдшеринг (англ. ride «поездка» + англ. share «делиться») - совместное использование частного автомобиля с помощью онлайн-сервисов поиска попутчиков.

Каждому виду перевозок соответствует субъектный состав, указанный выше. При этом перевозку пассажиров вправе осуществлять юридические лица или физические лица, зарегистрированные в качестве индивидуальных предпринимателей.

Устав автомобильного транспорта **не содержит понятий «водитель», «попутчик», «перевозка попутчиков».**

В соответствии с пунктом 4 статьи 1 Устава автомобильного транспорта к отношениям, связанным с перевозками пассажиров и багажа, грузов для личных, семейных, домашних или иных не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности нужд, применяются также положения законодательства Российской Федерации о защите прав потребителей.

Перевозка пассажиров за плату – это услуга.

Законом РФ от 07.02.1992 № 2300-1 «О защите прав потребителей» определено:

потребитель - гражданин, имеющий намерение заказать или приобрести либо заказывающий, приобретающий или использующий товары (работы, услуги) исключительно для личных, семейных, домашних и иных нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности;

исполнитель - организация независимо от ее организационно-правовой формы, а также индивидуальный предприниматель, выполняющие работы или оказывающие услуги потребителям по возмездному договору;

безопасность товара (работы, услуги) - безопасность товара (работы, услуги) для жизни, здоровья, имущества потребителя и окружающей среды при обычных условиях его использования, хранения, транспортировки и утилизации, а также безопасность процесса выполнения работы (оказания услуги).

Если вид деятельности, осуществляемый изготовителем (исполнителем, продавцом), подлежит лицензированию и (или) исполнитель имеет государственную аккредитацию, до сведения потребителя должна быть доведена информация о виде деятельности изготовителя (исполнителя, продавца), номере лицензии и (или) номере свидетельства о государственной аккредитации, сроках действия указанных лицензии и (или) свидетельства, а также информация об органе, выдавшем указанные лицензию и (или) свидетельство (статья 9).

В соответствии со статьей 2 Федерального закона от 04.05.2011 № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности»:

лицензия - специальное разрешение на право осуществления юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем конкретного вида деятельности (выполнения работ, оказания услуг, составляющих лицензируемый вид деятельности), которое подтверждается документом, выданным лицензирующим органом на бумажном носителе или в форме электронного документа, подписанного электронной подписью, в случае, если в заявлении о предоставлении лицензии указывалось на необходимость выдачи такого документа в форме электронного документа;

лицензируемый вид деятельности - вид деятельности, на осуществление которого на территории Российской Федерации и на иных территориях, над которыми Российская Федерация осуществляет юрисдикцию в соответствии с законодательством Российской Федерации и нормами международного права, требуется получение лицензии в соответствии с настоящим Федеральным законом, в соответствии с федеральными законами, указанными в части 3 статьи 1 настоящего Федерального закона и регулирующими отношения в соответствующих сферах деятельности.

В состав деятельности по перевозке пассажиров включаются следующие работы:

а) регулярные перевозки пассажиров в городском и пригородном сообщении;

б) регулярные перевозки пассажиров в междугородном сообщении (пункт 3 Положения о лицензировании перевозок пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется по заказам либо для собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя), утвержденного постановлением Правительства РФ от 02.04.2012 № 280).

Наличие лицензии обязывает перевозчика иметь ремонтную базу, оборудованные стоянки для автобусов, организовывать предрейсовые и послерейсовые медосмотры водителей, предрейсовый контроль технического состояния транспортных средств и регулярное проведение его технического обслуживания, проводить инструктажи водителей по безопасности дорожного движения и контролировать соблюдение режима труда и отдыха

водителей (статья 20 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»).

Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» определены правовые основания для получения права осуществления пассажирских перевозок по регулярным маршрутам.

Документом, подтверждающим право осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам по маршруту регулярных перевозок, является **свидетельство** об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок. Перевозчику также выдается **карта маршрута** регулярных перевозок - документ, содержащий сведения о маршруте регулярных перевозок и транспортном средстве, которое допускается использовать для перевозок по данному маршруту.

Осуществление регулярных перевозок по регулируемым тарифам обеспечивается посредством заключения уполномоченным органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации или уполномоченным органом местного самоуправления либо иным государственным или муниципальным заказчиком государственных или муниципальных **контрактов** в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд, с учетом положений настоящего Федерального закона (статья 14).

Таким образом, для осуществления пассажирских перевозок по маршрутам регулярных перевозок не достаточно иметь лицензию, необходимо также в установленном вышеуказанном Федеральным законом порядке получить свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок либо заключить государственный (муниципальный) контракт.

Осуществление пассажирских перевозок **по заказам** также требует соблюдения определенных процедур и вышеуказанных требований в сфере обеспечения безопасности пассажирских перевозок.

Отношения, возникающие между уполномоченными федеральными органами исполнительной власти (их территориальными органами) и юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями в связи с представлением ими уведомлений о начале своей деятельности регулируются Постановлением Правительства РФ от 16.07.2009 № 584 «Об уведомительном порядке начала осуществления отдельных видов предпринимательской деятельности».

Уведомление представляется юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем, предполагающим выполнять работы (оказывать услуги) в соответствии с перечнем работ и услуг в составе отдельных видов предпринимательской деятельности.

Заявитель, предполагающий выполнение работ (оказание услуг), указанных в пунктах 19 — 21 перечня работ и услуг, представляет уведомление в Федеральную службу по надзору в сфере транспорта (ее территориальный орган):

VI. Предоставление услуг по перевозкам пассажиров и багажа по заказам автомобильным транспортом (за исключением осуществления таких перевозок по маршрутам регулярных перевозок, а также для обеспечения собственных нужд юридических лиц, индивидуальных предпринимателей)

19. Услуги по перевозке пассажиров и багажа в городском, пригородном и междугородном сообщении.

Уведомление составляется заявителем по установленной форме и представляется по месту предполагаемого фактического осуществления работ (оказания услуг) в соответствующий федеральный орган исполнительной власти (его территориальный орган), до начала фактического выполнения работ (оказания услуг).

В соответствии с частью 6 статьи 8 Федерального закона «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля» юридическое лицо или индивидуальный предприниматель обязаны сообщить в уполномоченный орган, зарегистрировавший уведомление, сведения о следующих изменениях:

— изменение места нахождения юридического лица и (или) места фактического осуществления деятельности;

— изменение места жительства индивидуального предпринимателя и (или) места фактического осуществления деятельности;

— реорганизация юридического лица.

В соответствии с частью 7 статьи 8 Федерального закона «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля» сведения об изменениях представляются в уполномоченный орган в течение 10 дней со дня внесения соответствующих изменений посредством представления (направления) в уполномоченный орган заявления в произвольной форме с приложением копий документов, подтверждающих факт внесения соответствующих изменений, или в виде электронного документа, подписанного электронной цифровой подписью заявителя.

Уполномоченный орган осуществляет учет уведомлений путем внесения следующих сведений в реестр уведомлений:

а) полное и сокращенное, в том числе фирменное (при наличии), наименование юридического лица, его организационно-правовая форма, фамилия, имя, отчество индивидуального предпринимателя;

б) почтовые адреса места нахождения юридического лица, в том числе его филиалов и представительств, мест фактического осуществления заявленного вида (видов) деятельности, мест фактического осуществления заявленного вида (видов) деятельности индивидуального предпринимателя;

в) основной государственный регистрационный номер юридического лица или основной государственный регистрационный номер записи о государственной регистрации индивидуального предпринимателя;

г) идентификационный номер налогоплательщика, дата постановки юридического лица или индивидуального предпринимателя на учет в налоговом органе;

д) вид деятельности, виды работ (услуг), выполняемых в составе деятельности, о начале которой сообщается в уведомлении;

е) дата поступления уведомления и его регистрационный номер.

В соответствии с чч. 1, 3, 7 ст. 9 Федерального закона от 21.04.2011 № 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» деятельность по перевозке пассажиров и багажа **легковым такси** осуществляется при условии получения юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем разрешения на осуществление такой деятельности, выдаваемого уполномоченным органом исполнительной власти соответствующего субъекта Российской Федерации.

В целях обеспечения безопасности пассажиров легкового такси и идентификации легковых такси по отношению к иным транспортным средствам:

1) легковое такси должно соответствовать следующим обязательным требованиям:

б) легковое такси должно иметь на кузове (боковых поверхностях кузова) цветографическую схему, представляющую собой композицию из квадратов контрастного цвета, расположенных в шахматном порядке;

в) легковое такси должно соответствовать установленным цветовым гаммам кузова в случае установления такого требования законами субъектов Российской Федерации;

г) легковое такси должно иметь на крыше опознавательный фонарь оранжевого цвета;

д) легковое такси должно быть оборудовано таксометром в случае, если плата за пользование легковым такси определяется в соответствии с показаниями таксометра на основании установленных тарифов исходя из фактического расстояния перевозки и (или) фактического времени пользования легковым такси;

2) водитель легкового такси должен иметь общий водительский стаж не менее трех лет;

3) юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, осуществляющие деятельность по оказанию услуг по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, обязаны:

а) обеспечивать техническое обслуживание и ремонт легковых такси;

б) проводить контроль технического состояния легковых такси перед выездом на линию;

в) обеспечивать прохождение водителями легковых такси предрейсового медицинского осмотра (часть 16 статьи 9).

Обращаем внимание на то, что в соответствии с частями 1 и 2 статьи

14.1 КоАП РФ предусмотрена административная ответственность за:

- осуществление предпринимательской деятельности без государственной регистрации в качестве индивидуального предпринимателя или без государственной регистрации в качестве юридического лица;
- осуществление предпринимательской деятельности **без специального разрешения** (лицензии), если такое разрешение (такая лицензия) обязательно (обязательна).

Статьей 14.1.2 КоАП предусмотрена **административная ответственность за осуществление предпринимательской деятельности в области транспорта без лицензии** (часть 1).

В сфере перевозки пассажиров и багажа легковым такси предусмотрена административная ответственность также за перевозку пассажиров и багажа легковым транспортным средством, используемым для оказания услуг по перевозке пассажиров и багажа, водителем, не имеющим при себе разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси (часть 2.1 статьи 12.3 КоАП РФ);

В свою очередь, статьей 171 УК РФ предусмотрена уголовная ответственность за осуществление предпринимательской деятельности без регистрации или без лицензии в случаях, когда такая лицензия обязательна, если это деяние причинило крупный ущерб гражданам, организациям или государству либо сопряжено с извлечением дохода в крупном размере (т.е. стоимость, ущерб, доход либо задолженность в сумме, превышающей один миллион пятьсот тысяч рублей).

Также статьей 238 УК РФ предусмотрена уголовная ответственность за выполнение работ или оказание услуг, не отвечающих требованиям безопасности жизни или здоровья потребителей.

Важно указать, что постановлении Пленума Верховного Суда РФ от 24.10.2006 № 18 «О некоторых вопросах, возникающих у судов при применении Особенной части Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях» подчеркивается, что «решая вопрос о том, образуют ли действия лица состав административного правонарушения, предусмотренного частью 1 статьи 14.1 КоАП РФ, необходимо проверять, содержатся ли в них признаки предпринимательской деятельности, перечисленные в пункте 1 статьи 2 Гражданского кодекса Российской Федерации (далее - ГК РФ).

В силу названной нормы предпринимательской является деятельность, направленная на **систематическое** получение прибыли от пользования имуществом, продажи товаров, выполнения работ или оказания услуг, которая осуществляется самостоятельно на свой риск лицом, зарегистрированным в установленном законом порядке в качестве индивидуального предпринимателя. Учитывая это, отдельные случаи продажи товаров, выполнения работ, оказания услуг лицом, не зарегистрированным в качестве индивидуального предпринимателя, не образуют состав данного административного правонарушения при условии, если количество товара, его ассортимент, объемы выполненных работ,

оказанных услуг и другие обстоятельства не свидетельствуют о том, что данная деятельность была направлена на систематическое получение прибыли.

Доказательствами, подтверждающими факт занятия указанными лицами деятельностью, направленной на систематическое получение прибыли, в частности, могут являться показания лиц, оплативших товары, работу, услуги, расписки в получении денежных средств, выписки из банковских счетов лица, привлекаемого к административной ответственности, акты передачи товаров (выполнения работ, оказания услуг), если из указанных документов следует, что денежные средства поступили за реализацию этими лицами товаров (выполнение работ, оказание услуг), размещение рекламных объявлений, выставление образцов товаров в местах продажи, закупку товаров и материалов, заключение договоров аренды помещений.

Вместе с тем **само по себе отсутствие прибыли** не влияет на квалификацию правонарушений, предусмотренных статьей 14.1 КоАП РФ, поскольку **извлечение прибыли является целью предпринимательской деятельности, а не ее обязательным результатом.**».

В соответствии с положениями ст. 208 и 209 НК РФ объектом налогообложения налога на доходы физических лиц, являющихся налоговыми резидентами Российской Федерации, признается доход, полученный налогоплательщиками от источников в Российской Федерации и (или) от источников за пределами Российской Федерации.

Как следует из ст. 41 НК РФ, **доходом признается экономическая выгода в денежной или натуральной форме**, учитываемая в случае возможности ее оценки и в той мере, в какой такую выгоду можно оценить, и определяемая в соответствии с главами «Налог на доходы физических лиц» и «Налог на прибыль организаций» данного Кодекса.

Доход, полученный физическим лицом в виде денежных средств за оказанные данным лицом услуги на территории Российской Федерации, на основании подпункта 6 пункта 1 статьи 208 НК РФ относятся к доходам, полученным от источников в Российской Федерации (см. письмо ФНС России от 21.03.2018 № 2Д-4-11/5292@).

Таким образом, оплата услуг по перевозке пассажира, получаемая перевозчиком (как физическим, так и юридическим лицом), является доходом.

В настоящее время сложилась судебная практика по вопросу квалификации правоотношений, складывающихся между водителем и попутчиками, использующими сервис BlaBlaCar.

Так, из решения Горячеключевского городского суда Краснодарского края от 11 декабря 2017 года по делу № 12-139/2017 (копия прилагается) следует, что «обжалуемым постановлением мирового судьи судебного участка № «...» г. Горячий Ключ Краснодарского края от ДД.ММ.ГГГГ ФИО признан виновным в совершении административного правонарушения,

предусмотренного ч. 2 ст. 14.1 КоАП РФ и ему назначено административное наказание в виде штрафа в размере 2 000 рублей.

В жалобе на указанное постановление ФИО просит постановление мирового судьи отменить, производство по делу прекратить за отсутствием в его действиях состава административного правонарушения.

В обоснование указал, что он не имел цели получения прибыли за перевозку попутчиков через информационный сервис BlaBlaCar и не получал от этого прибыль, он совершал однократную поездку из г. Краснодара в г. Геленджик в личных целях. Деньги, полученные от попутчика, не являются прибылью, а составляют только часть понесенных расходов без извлечения прибыли. По условиям данного информационного сервиса, сумма вклада пассажира в расходы на совместную поездку определяются водителем на его усмотрение в пределах, установленных Сайтом ограничений. Кроме того, Сайт обозначает рекомендуемую сумму, расчет которой осуществляется с учетом характера и дальности поездки, поскольку правилами сайта запрещается использовать его для извлечения прибыли, в коммерческих и деловых целях. Указывает, что в его действиях отсутствовала систематичность, постоянство, длительность осуществления операций, целенаправленность, что по существу, характеризует соответствующую деятельность.».

Суд указал, что «из материалов дела следует, что ДД.ММ.ГГГГ 14 час. 42 мин. по адресу <адрес> сотрудниками ОГИБДД ОМВД России по г. Горячий Ключ был остановлен автомобиль «Черри» гос. номер № «...» под управлением гр-на ФИО, в результате проверки установлено, что ФИО осуществлял перевозку пассажиров через приложение «БлаБлаКар» в качестве такси без специального разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легкового такси в нарушение требований Федерального закона от ДД.ММ.ГГГГ № 69-ФЗ, то есть совершил административное правонарушение, предусмотренное ч. 2 ст. 14.1 КоАП РФ.».

Суд сделал вывод о том, что «Довод заявителя жалобы о том, что он не осуществлял предпринимательскую деятельность по перевозке пассажиров, объективно и достоверно ничем не был подтвержден при рассмотрении жалобы.

Тогда как, из материалов дела бесспорно следует, что ФИО за плату осуществлял перевозку людей на личном автомобиле, не имея специального разрешения на это...

То обстоятельство, что ФИО направлялся по своим делам в пути следования, либо по окончании маршрута, не может объективно свидетельствовать об отсутствии цели извлечения прибыли от перевозки пассажира...».

К аналогичным выводам пришел Горячеключевской городской суд Краснодарского края в решении от 26 декабря 2017 года по делу № 12-148/2017 (копия решения прилагается).

Согласно пункту 16 постановления Пленума Верховного Суда РФ от

24.10.2006 № 18 «О некоторых вопросах, возникающих у судов при применении Особенной части Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях» при решении вопроса о наличии в действиях лица признаков состава административного правонарушения, предусмотренного частью 2 статьи 14.1 КоАП РФ, необходимо исходить из того, что в соответствии с абзацем третьим пункта 1 статьи 49 ГК РФ **право осуществлять деятельность**, на занятие которой необходимо получение специального разрешения (лицензии), возникает с момента получения разрешения (лицензии) или в указанный в нем срок и прекращается по истечении срока его действия (если не предусмотрено иное), а также в случаях приостановления или аннулирования разрешения (лицензии).

К деятельности по перевозке пассажиров предъявляются требования об обеспечении безопасности перевозки (статья 20 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»), а также транспортной безопасности (см. Федеральный закон от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»).

Вместе с тем в обход действующего законодательства с целью ухода от налогообложения и финансовых расходов на обеспечение безопасности пассажирских перевозок в России усиливается объем нелегальных перевозок автомобильным транспортом, чему способствуют информационный ресурс **www.blablacar.ru**, с использованием которого водители легковых автомобилей и владельцы автобусов осуществляют сбор и перевозку пассажиров **на коммерческой основе (за плату)** между населенными пунктами Российской Федерации под прикрытием понятия «попутчик», «совместные перевозки», а доход - «компенсация затрат на топливо».

На протяжении нескольких лет на территории Российской Федерации сформировалась устойчивая группа лиц (перевозчиков), которые на регулярной основе, ежедневно осуществляют перевозки пассажиров без лицензий и необходимой разрешительной документации в сфере организации пассажирских перевозок и транспортной безопасности.

Более того, водители автомобилей осуществляют посадку и высадку пассажиров и багажа за пределами объектов транспортной инфраструктуры, что позволяет перевозить по территории Российской Федерации криминальный контингент и предметы, запрещенные в гражданском обороте, не подвергаясь проверкам правоохранительных органов на линейных сооружениях и контрольных пунктах полиции.

Данный довод подтверждается следующими приговорами судов:

- Приговор № 1-18/2018 от 19 февраля 2018 года по делу № 1-18/2018 (Вытегорский районный суд (Вологодская область));
- Приговор № 1-35/2018 1-716/2017 от 6 февраля 2018 года по делу № 1-35/2018 (Йошкар-Олинский городской суд (Республика Марий Эл));
- Приговор № 1-198/2017 от 6 декабря 2017 года по делу № 1-198/2017 (Краснотурьинский городской суд (Свердловская область) ;
- Приговор № 1-575/2017 от 9 ноября 2017 года по делу № 1-575/2017 (Октябрьский районный суд г. Красноярск (Красноярский край));

- Приговор № 1-126/2017 от 16 октября 2017 года по делу № 1-126/2017 (Богучарский районный суд (Воронежская область));
- Приговор № 1-284/2017 от 4 октября 2017 года по делу № 1-284/2017 (Тюменский районный суд (Тюменская область));
- Приговор № 1-340/2017 от 24 июля 2017 года по делу № 1-340/2017 (Центральный районный суд г. Барнаула (Алтайский край);
- Приговор № 1-392/2017 от 31 мая 2017 года по делу № 1-392/2017 (Калужский районный суд (Калужская область);
- Приговор № 1-179/2017 от 22 мая 2017 года по делу № 1-179/2017 (Дмитровский городской суд (Московская область);
- Приговор № 1-141/2016 1-5/2017 от 30 января 2017 г. по делу № 1-141/2016 (Городищенский районный суд (Волгоградская область);
- Приговор № 1-16/2017 1-192/2016 от 26 октября 2016 года по делу № 1-16/2017 (Чулымский районный суд (Новосибирская область);
- Приговор № 1-165/2016 от 3 октября 2016 года по делу № 1-165/2016 (Волжский городской суд (Республика Марий Эл) и др.

Действия данных лиц с использованием вышеуказанного информационного ресурса наносят ущерб цивилизованному развитию автотранспортной отрасли, представляют угрозу безопасности Российской Федерации, жизни и здоровью ее населения.

В условиях сложившейся ситуации функционирование данного информационного ресурса влечет **организацию незаконных перевозок**, что негативно сказывается на рентабельности работы предприятий отрасли, обслуживающих регулярные автобусные маршруты, которые обеспечивают жителей Астраханской области и других субъектов Российской Федерации стабильным и качественным транспортным обслуживанием в межмуниципальном и межрегиональном сообщении, что может способствовать ухудшению предоставляемых в настоящее время транспортных услуг, путем использования менее комфортабельных автобусов, исключить обновление подвижного состава действующими легальными перевозчиками и привести к переходу отрасли в разряд «теневых рынков».

Деятельность перевозчиков, использующих сервис BlaBlaCar привела к тому, что регулярное автобусное сообщение по ряду маршрутов, равно как и работа автовокзалов (автостанций) находится под угрозой прекращения ввиду крайней нерентабельности.

«По словам представителя сервиса Сергея Авакян-Ржевского, поездка с попутчиком BlaBlaCar в среднем на 30-40% дешевле стоимости билета на автобус на аналогичное расстояние» (<http://www.doroga78.ru/pic/7/9867/>).

По данным компании, сервисом пользуются 60 млн. человек (<https://www.blablacar.ru/blablalife/chto-my-delayem/cho-novogo/vot-eto-byi-god>), **10 млн. из них – россияне** (<https://www.blablacar.ru/blablalife/chto-my-delayem/cho-novogo/10-millionov-polzovatelei-v-rossii>).

По экспертным оценка оборот рынка «попутчиков» в Российской Федерации в 2018 году составит 16,3 млрд. рублей и 31 млн. пассажиров.

Недополучение государством налоговых поступлений по текущим оценкам – 4 млрд. в год!

Оборот рынка “попутчиков” в РФ составит **16,3 млрд рублей и 31 млн пассажиров** в 2018 году



Источник: анализ сайтов и мобильных приложений blablacar.ru и rorutchik.ru с помощью similarweb и app Annie, экспертные оценки

1

Рост рынка «попутчиков» идет за счет катастрофического ущерба для рынка автобусных перевозок.

За последние три года отток пассажиров с автовокзалов и перевозчиков на «попутчиков» составил порядка 20 %:

- пассажирские автотранспортные предприятия лишаются средств для обновления автобусного парка, а многие из них находятся на грани банкротства (более половины автобусов, эксплуатируемых на межсубъектных маршрутах, имеют возраст более 10 лет).

- операторы объектов транспортной инфраструктуры лишаются средств для обеспечения полноценной транспортной безопасности и содержания своих объектов;

- пассажирские автотранспортные компании вынуждены сокращать количество отправок по маршрутам или вовсе приостанавливать обслуживание маршрутов из-за отсутствия пассажиропотока;

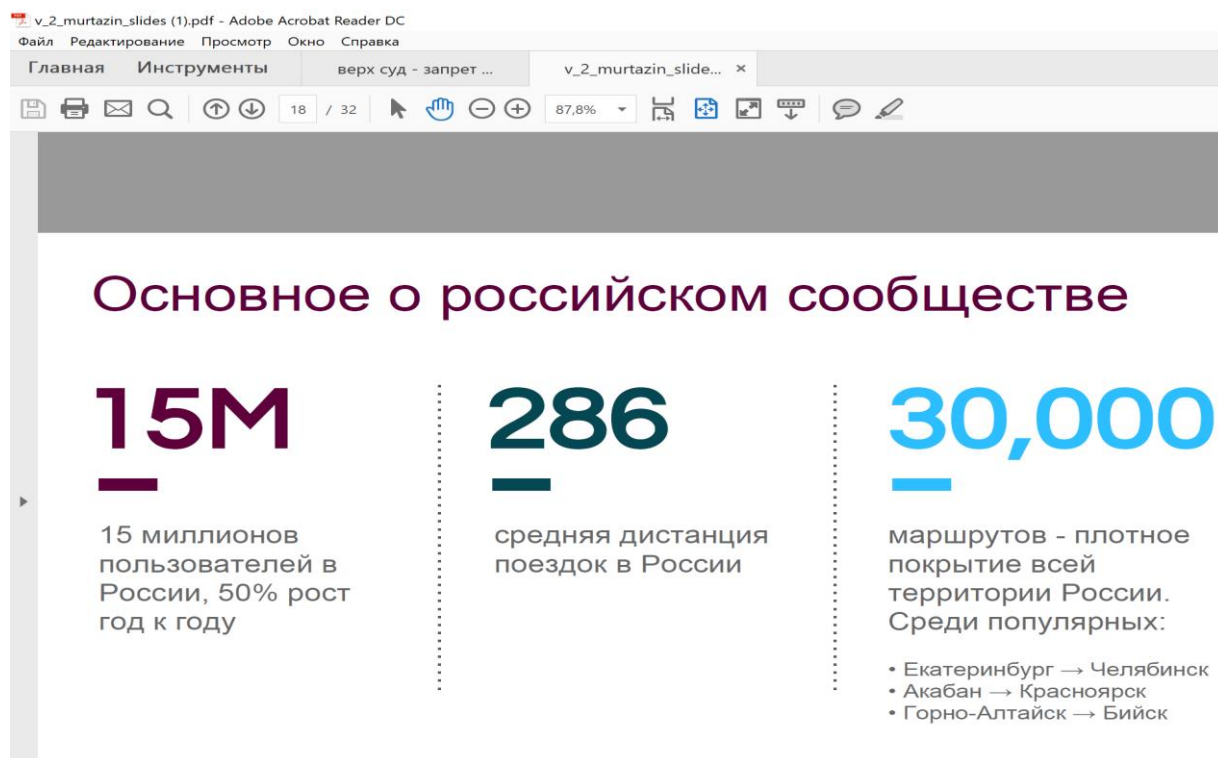
- автовокзалы, автостанции и перевозчики сокращают штат сотрудников (на 20-30%), что в том числе сказывается на уровне предоставляемых услуг населению.

Это статистика по более, чем 400 перевозчикам (примерно 1000 автобусов) из 32 субъектов РФ (Источник: Обращения ПАТП в Ассоциацию ЕТС «АИС», анализ сайтов и мобильных приложений blablacar.ru и rorutchik.ru с помощью similarweb и app Annie. Примечание: Основной удар сервисов «попутчиков» пришёлся на маршрутную сеть, где протяжённость

маршрутов составляет до 500 км).

Указанная статистика анонсировалась 30 мая 2018 года в Минтрансе России.

На указанном совещании директором по взаимодействию с органами государственной власти ООО «Комьюто Рус» Муртазиным М.Х. демонстрировались слайды, размещенные на официальном сайте Минтранса России в сети Интернет (слайды прилагаются).



Из указанных слайдов следует, что у сервиса BlaBlaCar более 15 миллионов пользователей, т.е. пассажиров, рост пользователей составляет ежегодно 50%. В зону сервиса попало **30 000,0 маршрутов**.

Это уже официально анонсируемая информация ООО «Комьюто Рус».

В сложившейся ситуации легальные участники рынка предоставления транспортных автомобильных услуг населению становятся неконкурентноспособными, поскольку в отличие от «нелегалов», «водителей-бомбил», официальные перевозчики несут расходы на безопасность, качество и осуществление технологических процессов оказания услуги по перевозке пассажиров автомобильным транспортом, страхование ответственности, оплату налогов и отчисления в соответствующие фонды.

Следует указать, что статьей 11 Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» на субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков при осуществлении перевозки автомобильным транспортом, в том числе по заказу, в международном сообщении и в междугородном сообщении между населенными пунктами на территориях разных субъектов Российской Федерации, в равной степени возлагается обязанность предоставлять информацию о пассажирах и

персонале (экипаже) транспортных средств в единую государственную информационную систему обеспечения транспортной безопасности.

При этом согласно Порядку формирования и ведения автоматизированных централизованных баз персональных данных о пассажирах и персонале (экипаже) транспортных средств, а также предоставления содержащихся в них данных, утвержденному приказом Минтранса России от 19 июля 2012 года № 243, перевозчики и субъекты транспортной инфраструктуры должны обеспечивать передачу сведений по перевозкам пассажиров, включая персональные данные о пассажирах и персонале (экипаже) транспортных средств, полученные:

1) при совершении регистрируемых операций в ходе оформления проездных документов (билетов);

2) при формировании списков пассажиров при осуществлении перевозки пассажиров заказными (перевозками по заказу) рейсами;

3) при формировании персонала (экипажей) транспортных средств (далее - сведения о пассажирских перевозках).

К типам регистрируемых операций относятся: бронирование проездного документа (билета), его продажа, возврат, регистрация пассажира, посадка пассажира на транспортное средство, изменение или прекращение перевозки (пункт 7).

Перевозчики и субъекты транспортной инфраструктуры (далее - поставщики информации) в соответствии с установленной сферой ведения при оформлении проездных документов (билетов) должны обеспечивать передачу сведений о пассажирских перевозках оператору ЕГИС ОТБ (пункт 12).

Перевозчики, осуществляющие перевозки посредством сервиса BlaBlaCar вышеуказанную информацию в отношении так называемых «попутчиков» не предоставляют, что способствует неконтролируемому передвижению по территории Российской Федерации пассажиров, включая социально-опасных лиц, террористов и т.п.

Государством вкладываются огромные финансовые ресурсы для создания цивилизованного и безопасного рынка транспортных услуг населению.

Кроме того, сервиса BlaBlaCar получил доступ к информации о перемещении граждан на территории Российской Федерации, их персональных данных. «Новые технологии» без должной кибергигиены грозят усилить удаленный контроль над Россией.

В сложившейся в настоящее время ситуации массового ухода отрасли в теневой сектор экономики без обеспечения надлежащего государственного контроля (надзора) за соблюдением требований законодательства (Федеральный закон от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Федеральный закон от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности») в течение нескольких лет созданная еще в советское время

система пассажирских перевозок автомобильным транспортом будет полностью разрушена.

На сайте <https://www.blablacar.ru/> и в web-приложении BlaBlaCar размещаются объявления и предложения о регулярных автобусных пассажирских перевозках, осуществляемых юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, не имеющими свидетельств и карт маршрутов регулярных перевозок в соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации». Водителями допускаются перевозки посылок.

С **18.02.2018** ресурс разработал возможность опубликования профессиональных аккаунтов, использование которых имеет «ряд уникальных преимуществ» в виде отсутствия ограничения по цене, позволено **получать прибыль** и предлагать более 8 мест в поездке. В случае отсутствия у перевозчика государственной регистрации, как хозяйствующего субъекта, предлагается обратиться к ряду **партнеров**, которые за денежное вознаграждение от своего имени для размещения предложений в ресурсе регистрируют профессиональный аккаунт.

Таким образом, открыто допускается осуществление незаконных пассажирских перевозок с указанием на фиктивные недостоверные сведения о перевозчике, что обладает признаками введения потребителей в заблуждение касательно качества предлагаемых услуг.

Данный вывод подтверждается, в том числе материалами проведенных прокуратурами субъектов Российской Федерации проверками.

Так, например, как отмечается в письме Прокуратуры Брянской области от 16.10.2018 № 7-750-2018 (копия прилагается) в адрес руководителя Центра правовой поддержки Краснодарской краевой ассоциации «Региональный автотранспортный союз» «установлено, что ООО «Клен 2» имеет лицензию № АСС-32-135140 от 10.03.2015 на осуществление регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более восьми человек, в междугородном сообщении.

Между ООО «Клен 2» и ООО «Комьюто Рус» (BlaBlaCar) 17.04.2018 заключен договор об оказании услуг.

По условиям договора, BlaBlaCar обязуется предоставить ООО «Клен 2» право размещать информацию о поездках на платформе BlaBlaCar, а ООО «Клен 2» обязуется выполнить поездки, как определено на платформе, и уплатить соответствующее вознаграждение.

В целях исполнения условий договора, ООО «Клен 2» на сайте BlaBlaCar зарегистрировал профессиональный аккаунт. Использование данного аккаунта происходит путем размещения на сайте BlaBlaCar информации о предстоящем рейсе по регулярному маршруту, отправляющемуся с автовокзалов городов Брянска, Дядьково, Москвы,

Санкт-Петербурга, Симферополя.

Изучение информационного ресурса **VlaVlaCar** показало, что предложения о поездках от имени ООО «Клен 2» публикуются помимо самого общества еще и физическими лицами, не зарегистрированными в качестве хозяйствующих субъектов и не являющихся представителями ООО «Клен 2».

При осуществлении перевозки более чем 5 пассажиров, водители, являющиеся физическими лицами, могут злоупотреблять основными требованиями по обеспечению безопасности дорожного движения при осуществлении деятельности по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом, в том числе по прохождению предрейсовых медицинских осмотров и контролю технического состояния транспортных средств.

Ввиду того, что физические лица получили доступ к коммерческому использованию сервиса **VlaVlaCar** через ООО «Клен 2» и могут предлагать поездки пассажиров, не отвечающие требованиям безопасности для таких перевозок, прокуратурой города Брянска в ООО «Клен 2» внесено представление с требованием о закрытии профилей таких перевозчиков.

Кроме того, прокуратурой города в ООО «Комьюто Рус» направлена информация о необходимости обновления условий регистрации и использования сервиса **VlaVlaCar** путем исключения возможности допуска к коммерческим перевозкам пассажиров автомобильным транспортом перевозчиков, у которых отсутствуют соответствующие разрешительные документы, и блокировки профилей водителей в сервисе **VlaVlaCar**, не зарегистрированных в качестве хозяйствующих субъектов».

По данным самого **VlaVlaCar**, в 2017 году сервис заблокировал около **30 тыс.** учетных записей «из-за негативных отзывов».

Следовательно, сервис **VlaVlaCar** позволяет создавать и использовать учетные записи лицам, не имеющим право осуществлять пассажирские перевозки.

По мнению главы ассоциации ЕТС «Автобусные линии страны» Бориса Лорана, объем нелегальных перевозчиков на **VlaVlaCar** ранее составлял около 30% и «растет в геометрической прогрессии».

Собственник информационного ресурса с использованием принадлежащего ему сайта <https://www.blablacar.ru/>, мобильной версии и web-приложения **VlaVlaCar**, обеспечивает потребителей доступом к нелегитимным перевозкам, способствует выбору перевозчика в процессе поиска поездки, являясь посредником между водителями и пассажирами, фактически организует и координирует, упорядочивает пассажирские перевозки, поскольку его деятельность является неотъемлемой частью организации перевозок. При этом не владеет информацией о наличии у водителей права на управление транспортным средством, лицензии на осуществление пассажирских перевозок, возможности по состоянию здоровья им управлять, а также о техническом состоянии автомобилей.

Следовательно, наряду с водителями, которые непосредственно

осуществляют незаконные пассажирские перевозки, не имея разрешительных документов, собственник сайта <https://www.blablacar.ru/>, мобильной версии и web-приложения BlaBlaCar **создает условия** для таких перевозок, тем самым участвуя в деятельности, создающей опасность для неопределенного круга лиц.

Применительно к определению правового статуса агрегаторов в сфере транспорта следует указать, что суд Европейского союза (EU Court of Justice, https://curia.europa.eu/jcms/jcms/j_6/en/) признал, что Uber является транспортной компанией, а не «информационным сервисом». Решение суда, оглашенное 20 декабря 2017 года, не подлежит обжалованию.

Uber, постановил суд, предоставляет «услуги в сфере транспорта», которые должны регулироваться соответствующим образом, т.е. оформлением всех разрешительных документов в сфере легкового такси.

Таким образом, считаем, что BlaBlaCar также, предоставляя услуги в сфере транспорта, должен обеспечить работу сайта и приложения таким образом, чтобы исключить перевозку пассажиров нелегальными перевозчиками. До приведения работы сервиса BlaBlaCar в соответствие с требованиями действующего российского законодательства – **деятельность BlaBlaCar является противозаконной**.

Информационный ресурс www.blablacar.ru, как крупнейший международный сервис поиска попутчиков, деятельность которых по его характеристике и определению не является предпринимательской и не направлена на получение прибыли, старается **ввести в заблуждение** все ветви власти Российской Федерации, придать законность его функционированию.

Дорогостоящая рекламная политика в поисковых системах сети Интернет, привлечение для этих целей многомиллионных инвестиций у венчурных фондов, многомиллионного сообщества нелегитимных перевозчиков, указывает на политику **экспансии автотранспортной отрасли** Российской Федерации данной компанией, что в последствии так же причинит ущерб всем уровням бюджетной системы Российской Федерации, а возможность установления низкой цены за проезд может так же отразиться на снижении привлекательности авиационных и железнодорожных перевозок.

Как следует из положений пункта 1 статьи 1079 Гражданского кодекса Российской Федерации (далее – ГК РФ) использование транспортного средства отнесено к деятельности, связанной с повышенной опасностью для окружающих.

Гражданским законодательством **запрещено** в любое время заниматься предпринимательской деятельностью с нарушением нормативных актов, установленных для данного вида деятельности.

В соответствии со статьей 1065 ГК РФ опасность причинения вреда в будущем может явиться основанием к иску о запрещении деятельности, создающей такую опасность (пункт 1). Если причиненный вред является

последствием эксплуатации предприятия, сооружения либо иной производственной деятельности, которая продолжает причинять вред или новым вредом, суд вправе обязать ответчика, помимо возмещения вреда, приостановить или **прекратить соответствующую деятельность** (пункт 2).

По смыслу приведенных норм положения, установленные пунктом 1 статьи 1065 ГК РФ, выполняют предупредительную функцию, направленную на обеспечение охраны прав и интересов граждан и организаций, являясь в соответствии со статьей 12 ГК РФ одним из способов защиты гражданских прав.

Для решения вопроса о запрещении деятельности, создающей опасность причинения вреда в будущем, должны быть представлены доказательства неустранимости выявленных недостатков, наличие которых создает угрозу причинения вреда, или нежелания их устранить.

Средства автомобильного транспорта являются источником повышенной опасности, т.е. обладают вредоносными свойствами, проявление которых предупреждается посредством соблюдения лицами, осуществляющими их эксплуатацию, установленных требований законодательства о безопасности дорожного движения.

Несоблюдение требований нормативных правовых актов, устанавливающих, в том числе, основания и условия работы на средствах автомобильного транспорта, создает реальную угрозу безопасности дорожного движения (совершения ДТП), что соответственно влечет риск причинения вреда жизни и здоровью граждан.

Как указано в пунктах 18, 19 и 20 постановления Пленума Верховного Суда РФ от 26.01.2010 № 1 «О применении судами гражданского законодательства, регулирующего отношения по обязательствам вследствие причинения вреда жизни или здоровью гражданина», «по смыслу статьи 1079 ГК РФ, источником повышенной опасности следует признать любую деятельность, осуществление которой создает повышенную вероятность причинения вреда из-за невозможности полного контроля за ней со стороны человека, а также деятельность по использованию, транспортировке, хранению предметов, веществ и других объектов производственного, хозяйственного или иного назначения, обладающих такими же свойствами.

Под владельцем источника повышенной опасности следует понимать юридическое лицо или гражданина, которые используют его в силу принадлежащего им права собственности, права хозяйственного ведения, оперативного управления либо на других законных основаниях (например, по договору аренды, проката, по доверенности на право управления транспортным средством, в силу распоряжения соответствующего органа о передаче ему источника повышенной опасности).

По смыслу статьи 1079 ГК РФ, лицо, в отношении которого оформлена доверенность на управление транспортным средством, признается его законным владельцем, если транспортное средство передано ему во временное пользование и он пользуется им по своему усмотрению».

По всей стране фиксируются факты ДТП с летальными исходами попутчиков BlaBlaCar (справка по ДТП прилагается):

- <https://www.nsk.kp.ru/daily/26780/3813771/>

В страшном ДТП под Новосибирском погибли 6 человек, включая попутчиков с BlaBlaCar



- <http://chel.mk.ru/articles/2018/03/11/dve-zhenshhiny-pogibshie-v-zhutkoy-avarii-v-bredakh-ekhali-poputchicami-s-blablacar.html>

Две женщины, погибшие в жуткой аварии в Бредах в Челябинской области, ехали попутчицами с BlaBlaCar.



- <http://chel.mk.ru/incident/2018/04/19/zhitelnica-magnitogorska-ekhalapoputchicey-s-blablacar-i-serezno-postradala-v-dtp.html>

Три жителя Магнитогорска 18 апреля отправились в Челябинск с незнакомым водителем, которого нашли с помощью сервиса BlaBlaCar. По дороге 22-летний парень уснул за рулем. Иномарка чуть не столкнулась со встречным автомобилем, её занесло. Машина улетела с трассы и несколько раз перевернулась. В результате ДТП серьезно пострадала девушка 1994 года рождения. Она в тяжелом состоянии была госпитализирована. Два других пассажира и водитель получили ушибы.



- <https://kazanfirst.ru/news/440043>

В Ульяновске разыскивают 25-летнюю местную жительницу, которая пропала без вести по дороге из Казани. Известно, что она воспользовалась сервисом BlaBlaCar, на котором автомобилисты ищут себе попутчиков, готовых разделить с ними траты на бензин.

Как сообщает портал ulpressa.ru, девушка выехала из столицы Татарстана 20 сентября и с тех пор на связь не выходила. Камеры наружного наблюдения зафиксировали автомобиль, в который садилась пропавшая. Как выяснилось, машина была взята напрокат неизвестным в сервисе — это белый Hyundai Solaris.

Позже стало известно, что девушка нашлась — ее опрашивают в отделе полиции в Казани в связи с тем, что ее попытались ограбить.

- <https://chelyabinsk.74.ru/text/gorod/369955766067200.html>

Пластовский суд приговорил 21-летнюю участницу сервиса BlaBlaCar к полутора годам лишения свободы условно за смертельную аварию на трассе при обгоне. Также она должна выплатить родным погибшей пассажирки 1,7 миллиона рублей. Об этом сообщила старший помощник прокурора Челябинской области Наталья Мамаева.



- <https://63.ru/text/gorod/423307111641096.html>

В Самаре пожилой водитель угодил в ДТП с попутчиками по BlaBlaCar.



Подборка информации об этих и других ДТП с участием попутчиков BlaBlaCar прилагается к иску.

В связи с чем, важно указать, что согласно части 1 статьи 5 Федерального закона от 14.06.2012 № 67-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном» независимо от вида транспорта (за исключением метрополитена) перевозчик обязан страховать свою гражданскую ответственность за причинение при перевозках вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров в порядке и на условиях, которые установлены настоящим Федеральным законом. **Запрещается осуществление перевозок пассажиров перевозчиком (за исключением перевозок пассажиров метрополитеном), гражданская ответственность которого не застрахована.**

Статьей 11.31 КоАП РФ предусмотрена административная ответственность за осуществление перевозок пассажиров перевозчиком, риск гражданской ответственности которого за причинение при перевозках вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров не застрахован в соответствии с требованиями, установленными федеральным законом. Влечет наложение административного штрафа на должностных лиц в размере от сорока тысяч до пятидесяти тысяч рублей; на юридических лиц - от пятисот тысяч до одного миллиона рублей (часть 1 статьи 11.31).

Также частью 2 статьи 11.31 КоАП РФ предусмотрена административная ответственность за непредоставление перевозчиком

пассажирам в случаях и в порядке, которые установлены федеральным законом, информации о страховщике и о договоре обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров. Влечет наложение административного штрафа на должностных лиц в размере от одной тысячи до трех тысяч рублей; на юридических лиц - от десяти тысяч до тридцати тысяч рублей.

Физические лица, попавшие в ДТП с водителем **VlaBlaCar**, вышеуказанную страховку не получают, **поскольку ответственность перевозчиков VlaBlaCar не застрахована**. **VlaBlaCar** не контролирует данный вопрос при регистрации аккаунтов.

Федеральный закон от 27.07.2006 № 149-ФЗ «Об информации, информационных технологиях и о защите информации» (далее – Федеральный закон № 149-ФЗ) **запрещает распространять информацию**, за которую предусмотрена уголовная или административная ответственность.

В соответствии со ст. 10 Федерального закона № 149-ФЗ в Российской Федерации распространение информации осуществляется свободно при соблюдении требований, установленных законодательством Российской Федерации. Запрещено распространение информации, которая направлена на пропаганду войны, разжигание национальной, расовой или религиозной ненависти и вражды, **а также иной информации, за распространение которой предусмотрена уголовная или административная ответственность** (пункт 6 ст. 10).

Статьей 9 Федерального закона № 149-ФЗ установлено, что ограничение доступа к информации устанавливается федеральными законами в целях защиты основ конституционного строя, нравственности, здоровья, прав и законных интересов других лиц, обеспечения обороны страны и безопасности государства. В целях ограничения доступа к сайтам, содержащим информацию, распространение которой в Российской Федерации запрещено, создана единая автоматизированная информационная система «Единый реестр доменных имен, указателей страниц сайтов в сети Интернет и сетевых адресов, позволяющих идентифицировать сайты в сети Интернет, содержащие информацию, распространение которой в Российской Федерации запрещено» (ст. 15.1).

Основанием для включения в реестр сведений, указанных в ч. 2 ст. 15.1 Федерального закона № 149-ФЗ, является, в том числе вступившее в законную силу решение суда о признании информации, распространяемой посредством сети Интернет, информацией, распространение которой в Российской Федерации запрещено (ч. 5 ст. 15.1).

Как отмечено в **Определении Верховного Суда Российской Федерации от 20 апреля 2018 года по делу № 78-КГ17-101** (копия прилагается) «решения, являющиеся основаниями для ограничения доступа к сайтам в сети «Интернет», содержащим информацию, распространение которой в Российской Федерации запрещено, принимаются судами общей юрисдикции в порядке **административного судопроизводства** в рамках

осуществления обязательного судебного контроля за соблюдением прав и свобод человека и гражданина, прав организаций при реализации отдельных административных властных требований к физическим лицам и организациям (часть 3 статьи 1 Кодекса административного судопроизводства Российской Федерации).

Производство по таким делам осуществляется по общим правилам административного искового производства, предусмотренным разделами I-III, VI-VIII данного Кодекса.

Федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по контролю и надзору в сфере средств массовой информации, массовых коммуникаций, информационных технологий и связи, подлежит привлечению к участию в рассмотрении соответствующих административных дел в качестве **административного ответчика**. Административное исковое заявление подается в районный суд по месту нахождения Роскомнадзора или его территориального органа (статьи 19, 22 Кодекса административного судопроизводства Российской Федерации), если административное дело не отнесено к подсудности Московского городского суда (часть 2 статьи 20 Кодекса административного судопроизводства Российской Федерации).

В ходе подготовки административного дела к судебному разбирательству судья определяет иных лиц, права и законные интересы которых может затронуть судебное решение (в том числе, **владельцы сайтов в сети «Интернет»**, авторы размещенной на них информации). В случае выявления таких лиц, установления их места нахождения (места жительства) суд привлекает их к участию в деле, извещает о времени и месте судебного заседания».

Информация, размещаемая в сети «Интернет» по электронному адресу: <https://www.blablacar.ru/> и через мобильное приложение BlaBlaCar, является информацией, распространение которой на территории Российской Федерации запрещено, поскольку по электронному адресу: <https://www.blablacar.ru/> и через мобильное приложение BlaBlaCar распространяется информация об услугах перевозчиков, не имеющих правовых оснований для перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом.

Нарушение прав и законных интересов в сфере предпринимательской деятельности истца, а также вред от деятельности сервиса BlaBlaCar (в том числе опасность причинения вреда) для истца заключается в следующем.

ООО «ТРАНС ЛАЙН» (ОГРН 1153015001105, ИНН/КПП 3015105097/301501001) осуществляет свою деятельность по перевозке пассажиров на основании лицензии АСС-30-001111, дата выдачи: 17.06.2015).

Истец осуществляет перевозку пассажиров и багажа по следующим межрегиональным маршрутам регулярных перевозок, внесенным в Реестр межрегиональных маршрутов регулярных перевозок:

- № 610 «АВ г. Астрахань – АВ г. Геленджик» (регистрационный номер 30.23.001/2);
- № 605 «АВ г. Астрахань – АВ г. Анапа» (регистрационный номер 30.23.004);
- № 570 «АВ г. Астрахань – АВ «Центральный» г. Волгоград» (регистрационный номер 30.34.009);
- № 615 «АВ г. Астрахань – КП Порт Кавказ» (регистрационный номер 30.23.007);
- № 578 «АВ г. Астрахань – Ставропольский автовокзал» (регистрационный номер 30.26.005);
- № 897 «АВ г. Астрахань – АС «Красногвардейская» регистрационный номер 30.77.003);
- № 512 «АВ г. Астрахань – АВ № 1 г. Нальчик» (регистрационный номер 30.07.001);
- № 570/1 «АВ г. Астрахань – АВ «Центральный» г. Волгоград» (регистрационный номер 30.34.008).

Сервис BlaBlaCar предоставляет возможность для пассажира оплатить его доставку пассажира из пункта отправления в пункт назначения, т.е. услугу по перевозке, причем указанные населенные пункты совпадают с населенными пунктами отправления и назначения маршрутов регулярного сообщения.

Так, например, 03.07.2018 на сайте сервиса BlaBlaCar размещена информация о наличии поездок по маршруту «Астрахань – Геленджик», «Астрахань – Геленджик – Анапа» (см. скриншот ниже).

Стоимость поездки из Астрахани в Геленджик определена перевозчиками в размере от 1200 руб. до 1500 руб. за одного пассажира.

The screenshot shows the BlaBlaCar search interface. At the top, there are navigation buttons: 'Найти', 'Предложить поездку', 'Регистрация', and 'Войти'. The search parameters are set to 'Астрахань, Россия' and 'Геленджик, Краснодарский край, Россия'. The search results show three available trips:

Имя	Время	Маршрут	Цена	Свободных мест
Ринат (возраст: 23)	Завтра - 03:00	Астрахань → Геленджик	1 200 р.	1 свободное место
Денис (возраст: 43)	Завтра - 17:00	Астрахань → Геленджик → Анапа	1 300 р.	4 свободных места
Виктор (возраст: 47)	Завтра - 18:00	Астрахань → Геленджик → Анапа	1 500 р.	6 свободных мест

В аналогичном порядке размещена информация о возможности совершить поездку по маршруту «Астрахань – Волгоград» (см. скриншоты ниже). Из информации, указанной внизу, на сайте имеется **58 предложений** по перевозке пассажиров по маршруту от города Астрахань до города Волгоград.

The screenshot shows the BlablaCar interface for a ride-sharing search. The route is from Astrakhan to Volgograd, Russia. The search results are as follows:

Driver	Age	Rating	Departure Time	Route	Price	Seats
Максим	32	4,8/5 (14 отзывов)	Завтра - 07:00	Астрахань → Волгоград	850 р.	3 свободных места
Сергей	43		Завтра - 16:00	Нариманов → Волгоград → Кострома	500 р.	1 свободное место
Максим	26	2/5 (1 отзыв)	Завтра - 19:00	Астрахань → Волгоград → Москва	800 р.	6 свободных мест
Андрей А			чт 05 июля - 03:00	Астрахань → Волгоград	1 500 р.	4 свободных места

The continuation of the search results shows the following additional offers:

Driver	Age	Rating	Departure Time	Route	Price	Seats
Андрей А		4,8/5 (54 отзывов)	чт 05 июля - 03:00	Астрахань → Волгоград	1 500 р.	4 свободных места
Алевтина	43		чт 05 июля - 06:00	Астрахань → Волгоград → Саратов	550 р.	2 свободных места
Артем	28	5/5 (6 отзывов)	чт 05 июля - 06:00	Астрахань → Волгоград → Москва	650 р.	2 свободных места
Евгений	23	5/5 (1 отзыв)	чт 05 июля - 07:00	Астрахань → Волгоград	600 р.	3 свободных места
Альбина	31	5/5 (1 отзыв)	чт 05 июля - 07:00	Астрахань → Волжский	700 р.	3 свободных места

The screenshot displays a list of ride-sharing offers on the BlaBlaCar platform. The offers are as follows:

Driver Name	Age	Rating	Friends	Departure	Arrival	Price	Seats
Evgeny	23	5/5	188	07:00	Volgograd	600 р.	3
Альбина	31	5/5	-	07:00	Волжский	700 р.	3
Александр	46	4,8/5	-	09:30	Волгograd	800 р.	4
Василь	53	4,8/5	-	10:00	Волгograd	850 р.	2

At the bottom of the page, there are navigation links for other routes: "Другие поездки из города Астрахань" (Astrakhan to Volgograd), "Другие поездки в город Волгоград" (Astrakhan to Volgograd), and "Самые популярные поездки" (Popular routes like Moscow to Saint-Petersburg).

Таким образом, перевозка пассажиров между населенными пунктами, включенными в маршрут регулярных перевозок, физическими лицами, а также юридическими лицами в отсутствие соответствующей разрешительной документации напрямую влияет на пассажиропоток легальных перевозчиков, а, следовательно, на выручку от предоставляемой услуге, являющейся основным видом деятельности истца.

ООО «ТрансЛайн» на законных основаниях осуществляющего регулярные пассажирские перевозки по межрегиональному маршруту № 897 «Астрахань-Москва» (номер в реестре Минтранса РФ 30.77.003, свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок серия МТРФ №001639, карты маршрута серия МТРФ №016843, серия МТРФ №016846).

Однако, деятельность сервиса BlaBlaCar нарушает права ООО «ТрансЛайн» как перевозчика, что приводит к возникновению убытков у общества.

Так, на указанном сервисе BlaBlaCar пассажиры могут приобрести билеты на рейсы «Астрахань-Москва» нелегальных перевозчиков, что причиняет обществу значительный материальный ущерб.

The screenshot shows a web browser window with the URL <https://www.blablacar.ru/trip-astrakhan-moskva-1>. The page displays a trip listing for the route "Астрахань → Москва" published on 07/08/2018. The listing includes the following details:

- Origin:** ж/д ст. Астрахань-1, Астрахань
- Destination:** Красногвардейская, Автобусная Станция, Ореховый бульвар, Москва, Россия
- Date:** Сегодня - 19:00
- Price:** 1 900 р. (per passenger), 4 free seats.
- Company:** ООО ГолдСтар-Авто. Description: "Отправляемся с автостанции 'Южная' (территория ж/д вокзала). Едем через Нариманов. Микроавтобусы Mercedes Sprinter класса Турист! Стоимость провоза больших дорожных сумок и чемоданов - 200 р., ручная кладь - бесплатно. Время пути занимает 18-20 часов! Имеется страховка пассажиров! Два профессионалы..."
- Driver:** ООО ГолдСтар-Авто, Эксперт, 4.2/5 rating (73 reviews).

The screenshot shows a web browser window with the URL <https://www.blablacar.ru/trip-astrakhan-moskva-1>. The page displays a trip listing for the route "Астрахань → Москва" published on 26/07/2018. The listing includes the following details:

- Origin:** Астрахань 1, железнодорожный вокзал, Вокзальная улица, Астрахань, Россия
- Destination:** Автостанция Новосёновская, Новосёновский тупик, Москва, Россия
- Date:** Завтра - 12:00
- Price:** 1 900 р. (per passenger), 43 free seats.
- Company:** ООО АвтоТрейд. Description: "УВ. Попутчики при бронировании на сайте бла бла кар место, Вам надо приобрести билет в автокассе ЖД Вокзала! Ежедневные поездки! Комфортабельный автобус КЛАССА 'ТУРИСТ', мягкие откидывающиеся кресла, кондиционер и подсветка для каждого пассажира! Два профессиональных водителя! ВСЕ ПАССАЖИРЫ ЗАСТРАХ..."
- Driver:** ООО АвтоТрейд, Эксперт, 4/5 rating (391 reviews).

При этом, информация размещена на сервисе BlaBlaCar о рейсе «Астрахань-Москва», который **не является утвержденным и отсутствует в реестре Минтранса РФ**, что нарушает ч.9 ст.4 Федерального закона от 13.07.2015 №220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», в соответствии с которой межрегиональный маршрут регулярных перевозок считается установленным или измененным со дня внесения сведений о данном маршруте в реестр

межрегиональных маршрутов регулярных перевозок или изменения таких сведений в этом реестре.

После приобретения билетов на сервисе BlaBlaCar пассажиры отправляются в рейс на автобусах ООО «ГолдСтар-Авто» и ООО «Автотрейд» с общественной остановки, предназначенной для обслуживания городских маршрутов и не отвечающей требованиям безопасности.

Чтобы избежать ответственности за незаконные действия, указанные перевозчики, реализующие билеты через сервис BlaBlaCar, размещают на транспортных средствах указатель «Заказной».

Таким образом, фактически **под видом заказных перевозчики осуществляют регулярные пассажирские перевозки** по межрегиональному маршруту «Астрахань-Москва».

Доказательством служат следующие обстоятельства:

I. Отправления автобусов в рейс из г.Астрахани производятся **ежедневно** по одному и тому же расписанию в 12 часов 00 минут и 19 часов 00 минут.







Также пассажиры имеют возможность приобрести билеты не только через сервис BlaBlaCar, но и на месте - в автокассе ООО «Автостанция Южная».

Водители при себе имеют путевые листы с отметками: владельца объекта (кассы) - ООО «Автостанция Южная»; перевозчиков - ООО «ГолдСтар-Авто» или ООО «АвтоТрейд» (копия прилагается).

II. Высадка пассажиров на конечном пункте в г.Москве осуществляется на автостанциях «Новоясеневская» и «Красногвардейская».

Маршрут движения и время отправления определяются не пассажирами, а перевозчиками, что также свидетельствует о регулярности перевозок.

III. На сервисе BlaBlaCar пассажиры уведомляются о конкретной стоимости билета в кассе и в сети интернет, которая составляет до г.Москва - 1900 рублей.

При отправлении транспортных средств по билетам ООО «Автостанция Южная» составляются ведомости продажи билетов.

При приобретении билетов в кассе договор фрахтования не заключается. При этом, сбор денежных средств с пассажиров производится без соответствующих письменных полномочий от фрахователя (агентского договора или иного), в то время как при организации заказных перевозок фраховщик должен получить деньги от фрахователя.

Согласно п.42 Правил перевозок, утвержденных постановлением Правительства РФ от 14.02.2009 №112, проезд пассажиров по маршрутам регулярных перевозок осуществляется по билетам.

Таким образом, деятельность перевозчиков по организации отправок транспортных средств в направлении «Астрахань-Москва» с объекта ООО «Автостанция Южная» обладает всеми признаками регулярных перевозок.

Следовательно, перевозчики, осуществляющие перевозку пассажиров в указанных направлениях и по билетам, реализованном через BlaBlaCar, не имеют разрешительных документов: карт маршрутов и свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, как этого требует п.9 и п.10 ст.4 Федерального закона от 13.07.2015 №220-ФЗ.

Деятельность указанных нелегальных перевозчиков, организовавших регулярные пассажирские перевозки по межрегиональному маршруту «Астрахань-Москва», приводит к возникновению угрозы транспортной безопасности и безопасности Российской Федерации в целом, а также создают благоприятную среду для оборота запрещенных средств и предметов, представляющих угрозу безопасности Российской Федерации и с помощью которых лица с преступными намерениями имеют возможность совершать террористические акты.

ООО «Транс Лайн», в свою очередь, организует отправления от автовокзала г.Астрахани в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Необходимо отметить, что владелец автовокзала г.Астрахани - ГП АО «ПАТП №3» - затрачивает значительные финансовые средства на соблюдение требований федерального законодательства (транспортная безопасность, безопасность дорожного движения, налоги, содержание персонала и пр.).

В то время как, ООО «ГолдСтар-Авто» и ООО «АвтоТрейд» расходы на транспортную безопасность) не несут, что позволяет данным перевозчикам устанавливать на сервисе BlaBlaCar более низкую стоимость билетов (на 150 рублей дешевле), чем на аналогичные маршруты «Астрахань-Москва», реализуемые в кассах автовокзала г.Астрахани.

Также просим обратить внимание, что начальные и конечные пункты отправок транспортных средств от автостанции «Южная» (г.Астрахань, ул.Москва) совпадают с маршрутом №897 «Астрахань-Москва», перевозчиком по которому является ООО «Транс Лайн».

ООО «АвтоТрейд» и ООО «ГолдСтар-Авто», создавая видимость заказных пассажирских перевозок по маршруту, совпадающему с маршрутом ООО «Транс Лайн», фактически осуществляют предпринимательскую деятельность по оказанию услуг по регулярным пассажирским перевозкам.

Благодаря работе сервиса BlaBlaCar, действия данных субъектов имеют целью получение конкурентных преимуществ при осуществлении предпринимательской деятельности (установление времени и цены рейса

исключительно по своему усмотрению и в целях создания себе незаконных преимуществ по отношению к конкуренту).

Функционирование неучтенного маршрута также приводит к перераспределению пассажиропотока, изменению экономических показателей маршрутов и, как следствие причинению убытков ООО «Транс Лайн» в виде упущенной выгоды.

В административном исковом заявлении, подаваемом в защиту прав, свобод и законных интересов группы лиц, должно быть указано, в чем состоит нарушение их прав, свобод и законных интересов (часть 3 статьи 125 КАС РФ). В связи с чем, сообщаем, что нарушение их прав, свобод и законных интересов **группы лиц** (легальных перевозчиков, владельцев автовокзалов и автостанций) заключается в том, что посредством сервиса BlaBlaCar организованы нелегальные перевозки пассажиров и багажа, перераспределяется пассажиропоток в сторону снижения у легальных перевозчиков, в результате снижается выручка, причиняются убытки в виде упущенной выгоды.

В коллективном административном исковом заявлении должно быть указано лицо или несколько лиц, которым поручено ведение соответствующего административного дела в интересах группы лиц. При этом такие лицо или лица действуют без доверенности, пользуются правами и несут процессуальные обязанности административных истцов (часть 3 статьи 42 КАС РФ).

Ведение данного административного дела в интересах группы лиц поручено ООО «ТРАНС ЛАЙН» (ОГРН 1153015001105, ИНН/КПП 3015105097/301501001), 414004, Астраханская область, г. Астрахань, ул. Всеволода Ноздрина, д. 60, кв. 109).

На основании вышеизложенного, в соответствии со статьями 12, 1065 ГК РФ, Федерального закона № 149-ФЗ, КАС РФ

ПРОШУ:

1. Признать информацию, размещаемую в сети «Интернет» по электронному адресу: <https://www.blablacar.ru/> и через мобильное приложение BlaBlaCar, информацией, распространение которой на территории Российской Федерации запрещено.

Копию решения суда направить в Федеральную службу по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций Российской Федерации для включения сетевого адреса <https://www.blablacar.ru/> в Единый реестр доменных имен указателей страниц в сети «Интернет» и сетевых адресов, позволяющих идентифицировать сайты в сети «Интернет», содержащие информацию, распространение которой в Российской Федерации запрещено.

2. Запретить на территории Российской Федерации деятельность ООО «Комьюто Рус» (ОГРН 1167746737883, ИНН/КПП 7707370810/770701001) в части работы сервиса BlaBlaCar.

Приложение:

- 1) квитанция об оплате государственной пошлины;
- 2) квитанции о направлении административного искового заявления административным ответчикам;
- 3) информация о ДТП;
- 4) слайды Лорана;
- 5) слайды Муртазина;
- 6) копия решения Горячеключевского городского суда Краснодарского края от 11 декабря 2017 года по делу № 12-139/2017;
- 7) копия решения Горячеключевского городского суда Краснодарского края от 26 декабря 2017 года по делу № 12-148/2017;
- 8) выписки из ЕГРЮЛ на административного истца и административного ответчика;
- 9) учредительные документы ООО «ТРАНС ЛАЙН» и документы о назначении директора ООО «ТРАНС ЛАЙН»;
- 10) копия лицензии ООО «ТРАНС ЛАЙН»;
- 11) копия свидетельств ОГРН и ИНН административного истца;
- 12) копия определения Верховного Суда Российской Федерации от 20 апреля 2018 года по делу № 78-КГ17-101;
- 13) копия путевого листа ООО «ГолдСтар-Авто»;
- 14) заявление о присоединении - АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «ЕВРАЗИЙСКАЯ КОРПОРАЦИЯ АВТОВОКЗАЛОВ» (ОГРН 1026300520355, ИНН/КПП 6311012419/631601001, адрес: 443080, Самарская область, г. Самара, ул. Авроры, д. 207);
- 15) заявление о присоединении - АССОЦИАЦИЯ РЕГИОНАЛЬНЫХ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗЧИКОВ (ОГРН 1106100000930, ИНН/КПП 6164297520/616301001, адрес: 344010, Ростовская область, г. Ростов-на-Дону, ул. М. Горького, д. 181, кв. 11А);
- 16) заявление о присоединении - ГОСУДАРСТВЕННОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ «КАББАЛКАВТОТРАНС-1438» (ОГРН 1150725001580, ИНН/КПП 0725017450/072601001, адрес: 360009, Кабардино-Балкарская Республика, г. Нальчик, ул. Т. Идарова, д. 124А);
- 17) заявление о присоединении - Индивидуальный предприниматель Абрамов Сергей Викторович (ОГРНИП 304231425100169, ИНН 231400478180, адрес: 352500, Краснодарский край, г. Лабинск, ул. Крымская, 32);
- 18) заявление о присоединении - Индивидуальный предприниматель АТИЕВА ЖАНАТИ РАМЗАНОВНА (ОГРНИП 313302523500051, ИНН 301503934624);
- 19) заявление о присоединении - Индивидуальный предприниматель Байрамова Оксана Вячеславовна (ОГРНИП 311366825000098, ИНН

366202180530, адрес: 394068, Воронежская область, г. Воронеж, ул. Хользунова, 33);

20) заявление о присоединении - Индивидуальный предприниматель Владислав Анатольевич Уханев (ОГРНИП 304230110600445, ИНН 230102739500, адрес 353440, Краснодарский край, г. Анапа, ул. Ленина, д. 171, кв. 75);

21) заявление о присоединении - Индивидуальный предприниматель ДЖУМАМБЕТОВА ДИНАРА РАФИКОВНА (ОГРНИП 314302322000022, ИНН 302400526752);

22) заявление о присоединении - Индивидуальный предприниматель Зинченко Виталий Витальевич (ОГРНИП 304230110000180, ИНН 230101300213, адрес: 353410, Краснодарский край, г. Анапа, ул. Краснозеленых, 28-А);

23) заявление о присоединении - Индивидуальный предприниматель КОРОБОВ СЕРГЕЙ ОЛЕГОВИЧ (ОГРНИП 304615409100080, ИНН 615402180806);

24) заявление о присоединении - Индивидуальный предприниматель КРЫЛОВ ГЕННАДИЙ ВЛАДИМИРОВИЧ (ОГРНИП 306302107400012, ИНН 300404061261);

25) заявление о присоединении - Индивидуальный предприниматель РЫБИНА АНАСТАСИЯ АЛЕКСЕЕВНА (ОГРНИП 313344329700145, ИНН 346001000030);

26) заявление о присоединении - Индивидуальный предприниматель СКЛЯРОВА МАРИЯ ИЛЬИНИЧНА (ОГРНИП 308263224900053, ИНН 263204505496);

27) заявление о присоединении - Индивидуальный предприниматель ЧЕРКАСОВ ДМИТРИЙ БОРИСОВИЧ (ОГРНИП 312774610200880, ИНН 772878832716);\

28) заявление о присоединении - Индивидуальный предприниматель Шаповалов Олег Николаевич (ОГРНИП 304231425100062, ИНН 231400014903, адрес: 352500, Краснодарский край, г. Лабинск, ул. Революционная, 366/1, кв. 23);\

29) заявление о присоединении - ООО «АВАНГАРДАВТО» (ОГРН 1163025050693, ИНН/КПП 3019017684/301901001, адрес: 414056, Астраханская область, г. Астрахань, ул. Юрия Селенского, д. 13/5, Литер А, офис 304);

30) заявление о присоединении - ООО «АВТОГАРАНТ» (ОГРН 1136319009166, ИНН/КПП 6319175060/631901001, адрес: 443009, Самарская область, г. Самара, ул. Победы, д. 111);

31) заявление о присоединении - ООО «АВТО-ЭКСПРЕСС» (ОГРН 1076320004012, ИНН/КПП 6321184199/632101001, адрес: 445026, Самарская область, г. Тольятти, ул. Революционная, д.34, кв. 61);

32) заявление о присоединении - ООО «Агаттрансавто» (ОГРН 1102311001308, ИНН/КПП 2311123432/231101001, адрес: 350901, Краснодарский край, г.Краснодар, ул. Аграрная, 12);

33) заявление о присоединении - ООО «КИСЛОВОДСКИЙ АВТОВОКЗАЛ» (ОГРН 1052600143452, ИНН/КПП 2628045511/262801001, адрес: 357700, КРАЙ СТАВРОПОЛЬСКИЙ, ГОРОД КИСЛОВОДСК, УЛИЦА ПРОМЫШЛЕННАЯ, 4);

34) заявление о присоединении - ООО ТРАНСПОРТНАЯ КОМПАНИЯ «АВТО-МИГ» (ОГРН 1026303947207, ИНН/КПП 6382042829/632401001, адрес: 445000, Самарская область, г. Тольятти, ул. Индустриальная, д. 9, оф. 32);

35) документы, подтверждающие юридическое образование у представителя административного истца;

36) доверенность представителя административного истца;

37) копия письма Прокуратуры Брянской области от 16.10.2018 № 7-750-2018;

38) слайды предложения для партнеров BlaBlaCar;

39) заявление о присоединении - ООО Фирма «Юлдуз» (ОГРН 1022303276632, ИНН 2322020950, КПП 236501001, 352800, Краснодарский край, г. Туапсе, ул. Кириченко, 22);

40) заявление о присоединении - Индивидуальный предприниматель Бондаренко Олег Николаевич (ОГРНИП 304263514800020, ИНН 263600953540, адрес: 355008, г. Ставрополь, ул. Вокзальная, д. 24, кв. 57);

41) заявление о присоединении - Индивидуальный предприниматель Алексей Анатольевич Голота (ОГРНИП 304263524300234, ИНН 263406160090, адрес: 355044, г. Ставрополь, ул. Варяскина, д. 125, кв. 13);

42) заявление о присоединении - Индивидуальный предприниматель Зайцев Сергей Николаевич (ОГРНИП 310263509700203, ИНН 263403136074, адрес: 355000, г. Ставрополь, ул. Седова, 7);

43) заявление о присоединении - Индивидуальный предприниматель ТАМАЕВ РУСЛАН КУДЗИЕВИЧ (ОГРНИП 315151400003669, ИНН 150800431794);

44) заявление о присоединении - Индивидуальный предприниматель ШАКАРЬЯН ВАЛЕРИЙ ВЛАДИМИРОВИЧ (ОГРНИП 314265114200451, ИНН 263507112127).

Представитель ООО «Транс Лайн»
(по доверенности)

29.10.2018



Е.Н.Бурнос